

Relevância das Fichas Técnicas para a expedição e transporte de baterias de lítio

A crescente utilização de baterias de lítio como dispositivos para armazenamento de energia, tem sido acompanhada por incidentes e acidentes de alguma gravidade que têm levado a uma permanente atualização das disposições legais aplicáveis ao transporte de pilhas e baterias de lítio ou mesmo de equipamentos que as contenham ou com as quais possam ser transportadas.

As baterias de lítio podem apresentar perigos para a segurança de pessoas, do património e do ambiente, se não forem movimentadas ou transportadas corretamente ou se apresentarem defeitos ou anomalias, em especial pelo risco de incêndio, acrescido pela sua difícil extinção.

Sendo certo que o risco pode ser substancialmente diferente nos diferentes modos de transporte, em especial dada a possibilidade da rápida propagação da combustão e da incapacidade de atempadamente poderem ser adotadas medidas eficazes que garantam a extinção de um incêndio, é importante encontrar o necessário equilíbrio de regras que possibilitem um nível de risco marginal aceitável e que não obstaculizem mais do que o estritamente necessário o transporte destes equipamentos, numa ótica cada vez mais perseguida de economia circular e de sustentabilidade.

Apesar da regulamentação ser tendencialmente reativa, apresenta um forte pendor preventivo, e por conseguinte, importa dispor dos referenciais mais recentes e das regras mais adequadas, capazes de incorporar os conhecimentos e a informação mais atuais, como os agora vertidos nas presentes Fichas Técnicas para o acondicionamento e transporte seguro de baterias de lítio.

A atualização do Acordo relativo ao transporte internacional de mercadorias perigosas por estrada (ADR), a cada dois anos, é uma garantia de permanente atualização e adequação. Contudo, obriga a um esforço acrescido de acompanhamento e interpretação dos novos requisitos aplicáveis, o que nem sempre é conseguido, dado o recurso a uma linguagem demasiado técnica e algo subjetiva, pouco adequada aos diferentes utilizadores e intervenientes nas operações relacionadas com o embalamento, expedição, carregamento, transporte e descarga.

A existência das Fichas Técnicas GVB para a expedição e transporte de baterias de lítio, com recurso a imagens, esquemas e orientações simplificadas, permite uma melhor apropriação dos conceitos e preocupações subjacentes ao transporte seguro, no pleno cumprimento dos requisitos regulamentares e das melhores práticas aplicáveis.

É importante que, tanto para os trabalhadores dos centros de recolha de resíduos quanto as empresas envolvidas e o público em geral estejam cientes dos riscos envolvidos na movimentação e transporte de baterias de lítio, estando atentos às diferenças de perigos e das regras subjacentes quando comparadas com as baterias de chumbo que têm tido uma preponderância nas operações até aqui realizadas.

A existência das Fichas Técnicas disponibilizadas pela GVB contribui de forma determinante para a segurança de todas as pessoas envolvidas, protegendo o meio ambiente e assegurando a qualidade dos materiais encaminhados para reciclagem, dada a sistematização e objetividade apresentadas.

O facto de existirem Fichas Técnicas tipificadas por operação e numa estrutura semelhante às anteriormente desenvolvidas para as baterias de chumbo, permite uma mais rápida identificação com os requisitos e normas aplicáveis e por conseguinte com o cumprimento das regras definidas, contribuindo determinantemente para uma maior segurança do transporte e consequentemente uma maior sustentabilidade.